

Einzugsbereich mit 392m Wegstrecke zum S-Bahnhof

Einzugsgebiet mit einem Wegevorteil* zum Westkreuz:
~68 Hausnummern auf 0,074km²
*) ohne Berücksichtigung der Busnutzung auf der Kantstraße

Einzugsbereich mit 392m Wegstrecke zum S-Bahnhof

Aus Halensee kein Wegevorteil zum Westkreuz, da selbst von der angedachten, neuen Fußgängerbrücke, der Weg zur S-Bahn-Station Halensee kürzer ist!

Wer baut und bezahlt eine Brücke die den Weg nicht verkürzt?

Wegstrecken aus dem Konzept von Fugmann-Janotta Partner

